



M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 24.10.2024
Spisová zn.: MUBL 17452/2024/OD
Číslo jednací: MUBL 745/2025
Vyřizuje: Kristýna Vokáčová, DiS.
Telefon: 383 416 262
e-mail: vokacova@mesto-blatna.cz
Datum: 15.01.2025

Obec Tchořovice
Tchořovice 77
388 01 Blatná

Opatření obecné povahy - VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Blatná, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 24.10.2024 Obcí Tchořovice, IČ: 00667871, Tchořovice 77, 388 01 Blatná (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném stanovisku PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-139082-2/ČJ-2024-020706 ze dne 12.11.2024,

stanovuje žadatelé,

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na místní komunikaci, parc.č. 1518/10 v k.ú. Tchořovice.

Předmětem návrhu je následující úprava svislého dopravního značení:

Osazení chybějících dopravních značek **IZ 4a** (obec) a **IZ 4b** (konec obce) na místní komunikaci, parc.č. 1518/10 v k.ú. Tchořovice. Značky IZ 4a/b budou nově umístěny na konci zastavěného území, za č.p. 122.

Dopravní značení, které je předmětem tohoto stanovení místní úpravy provozu, bude provedeno podle grafické přílohy – situace, která je nedílnou součástí tohoto opatření a vyvěšuje se spolu s tímto opatřením obecné povahy.

Důvodem opatření obecné povahy je:

Osazení chybějící dopravního značení IZ 4a/b na začátku/konce zastavěného území obce.

Další podmínky pro realizaci místní úpravy provozu:

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, podle technické normy ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení a dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

To mimo jiné znamená, že trvalé svislé dopravní značky a zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou pozemní komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (u komunikace bez zpevněné části krajnice od vozovky) je 500 mm, největší vzdálenost je 2 000 mm. Ve výjimečných případech lze v obci nejmenší vzdálenost snížit až na 300 mm. V úsecích komunikace, kde jsou osazena záchytná bezpečnostní zařízení, je nutno sloupky a nosné konstrukce dopravních značek osazovat zásadně za tato zařízení.

Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1 500 mm.

Spodní okraj nejnižších svislých dopravních značek umístěných po straně komunikace musí být v místě průchozího prostoru pro chodce min. 2 200 mm (pro stávající značky 2 000 mm), na mostních objektech min. 2 500 mm, v ostatních případech nejméně 1 200 mm. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny.

Dopravní značky musí být umístěny tak, aby vzdálenost od ostatních dopravních značek v podlém směru byla nejméně 30 m, v obci lze tuto vzdálenost snížit na min. 10 m.

Svislé dopravní značky musí být provedeny v reflexní úpravě.

Odůvodnění:

Dne 24.10.2024 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající v osazení chybějícího dopravního značení IZ 4a/b . Důvodem žádosti je osazení chybějících dopravních značek IZ 4a (Obec) a IZ 4b (Konec obce) na místní komunikaci, parc.č. 1518/10 v k.ú. Tchořovice. Značky IZ 4a/b budou nově umístěny na konci zastavěného území, za č.p. 122.

Správní orgán zaslal po obdržení žádosti, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, žádost o písemné stanovisko Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice.

Stanovisko dotčeného orgánu PČR DI Strakonice bylo vydáno dne 12.11.2024 č.j. KRPC-139082-2/ČJ-2024-020706. Dopravní inspektorát (DI) Strakonice ve stanovisku uvádí, že s předloženým návrhem užití místní úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, za podmínky dodržení požadavků Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65. Tyto podmínky zohlednil správní orgán ve výroku tohoto stanovení.

Protože předmětem návrhu je umístění informativní dopravní značky, která bude rovněž ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je zřejmé, že navrženou místní úpravou provozu je podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nutné stanovit formou opatření obecné povahy.

Správní orgán proto oznámil podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dne 14.11.2024 veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy s výzvou k uplatnění připomínek podle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu, příp. námitek podle § 172 odst. 5 správního řádu, nejpozději ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu (návrh je zveřejněn-doručen 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná). Návrh opatření obecné povahy (vč. grafické přílohy) byl vyvěšen na úřední desce zdejšího správního orgánu dne 14.11.2024 (sejmut dne 15.12.2024) a v téže době byl zveřejněn dálkovým přístupem na elektronické úřední desce. Zveřejnění (doručení) návrhu nastalo dne 29.11.2024.

Jelikož se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dotýká provozu zastavěného území Obce Tchořovice, byl návrh opatření obecné povahy pro vyvěšení na úřední desce (vč. úřední desky elektronické) zaslán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu taktéž Obci Tchořovice – zveřejnění na úřední desce tohoto orgánu ovšem nemělo vliv na běh lhůt.

Ve stanovené lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu nepodali vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, ani jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, k návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) ke správnímu orgánu žádné námítky. Stejně tak nikdo, jehož práva, povinnosti nebo zájmy by mohly být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, neuplatnil u správního orgánu k návrhu opatření obecné povahy písemné připomínky.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení místní úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. V tomto případě je stanovení osazení chybějícího dopravního značení IZ 4a/b nezbytné k zajištění bezpečnosti silničního provozu v rozsahu zastavěného území obce, aby si řidiči uvědomili, že se nachází v obci, kde je stanoven rychlostní limit 50 km/hod zákonem o silničním provozu.

Správní orgán s ohledem na výše uvedené po uplynutí správních lhůt k podání námitek a připomínek vydal toto opatření obecné povahy, kterým stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

Povinnost umístění dopravních značek stanovil správní orgán žadateli, který je současně vlastníkem dotčené místní komunikace.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat řádný opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

